

ROZVODNÁ SÚSTAVA

1/N/PE AC 230V 50Hz / TN-S

2/PE DC 24V, PELV

OCHRANA PRED ZÁSAHOM EL. PRÚDOM PODĽA STN 33 2000-4-41

SAMOČINNÉ ODPOJENIE NAPÁJANIA (čl. 411) :

ZÁKLADNÁ OCHRANA (OCHRANA PRED PRIAMYM DOTYKOM, čl. 411.2)

- IZOLOVANÍM ŽIVÝCH ČASTÍ (čl. A.1)

- ZÁBRANAMI A KRYTMÍ (čl. A.2)

OCHRANA PRI PORUCHE (OCHRANA PRED NEPRIAMYM DOTYKOM, čl. 411.3)

- SAMOČINNÝM ODPOJENÍM PRI PORUCHE (čl. 411.3.2)

- OCHRANNÉ UZEMNENIE A OCHRANNÉ POSPÁJANIE (čl. 411.3.1)



DOPLNKOVÁ OCHRANA (čl. 415) :



- DOPLNKOVÁ OCHRANA PRÚDOVÝM CHRÁNIČOM (čl. 415.1)

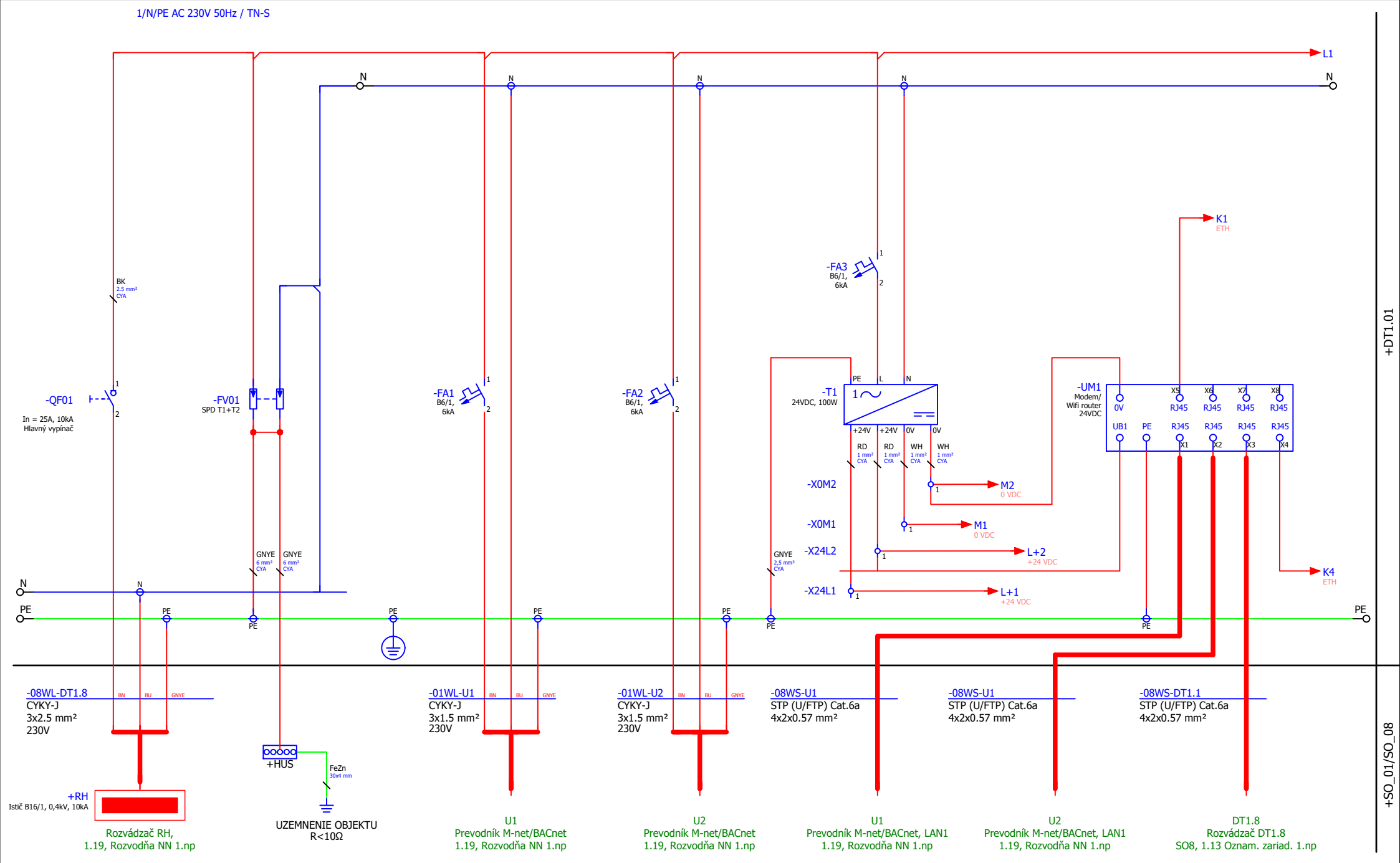
Ján Mindek

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena				
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

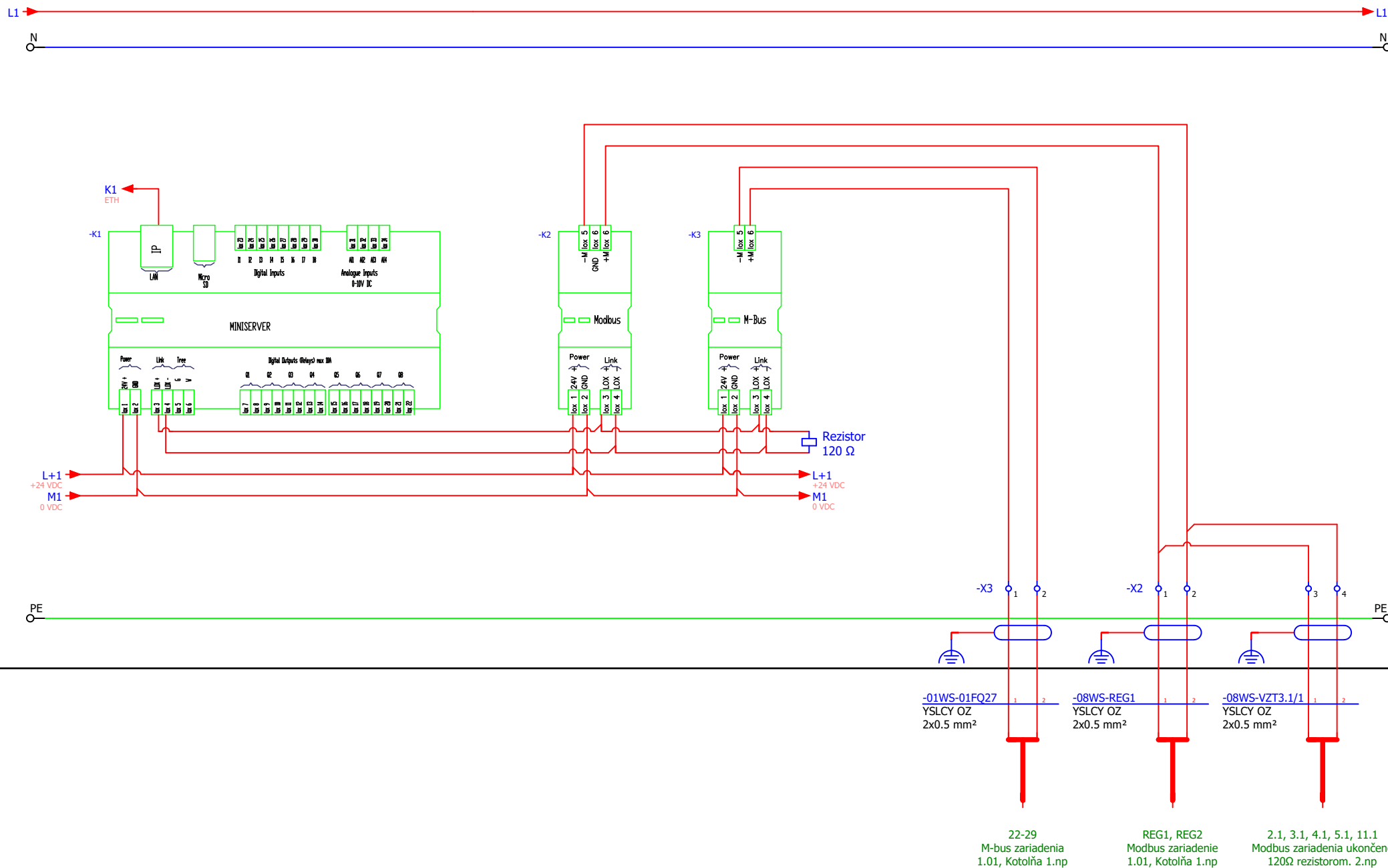
Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnír		 REMIING [®] CONSULT REMIING CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	0608		

Zodpovedný projektant UČS:	Ing. Ján Kušnír		<div>EXTEC®</div> <div>EXTEC, s.r.o.</div> <div>Víčie hrdlo 1, 821 07 BRATISLAVA</div>												
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Ján Mindek														
Vypracoval:	Kamil Kokoška														
Kontroloval:	Tomáš Mizerák														
Kraj: Žilinský		Okres: Liptovský Mikuláš													
Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika			<table><tr><td>Stupeň - účel:</td><td>DRS</td></tr><tr><td>Zákazkové číslo:</td><td>0608</td></tr><tr><td>Archívne číslo:</td><td></td></tr><tr><td>Dátum:</td><td>09/2024</td></tr><tr><td>Počet A4:</td><td>1xA4</td></tr><tr><td>Mierka:</td><td>1:1</td></tr></table>	Stupeň - účel:	DRS	Zákazkové číslo:	0608	Archívne číslo:		Dátum:	09/2024	Počet A4:	1xA4	Mierka:	1:1
Stupeň - účel:	DRS														
Zákazkové číslo:	0608														
Archívne číslo:															
Dátum:	09/2024														
Počet A4:	1xA4														
Mierka:	1:1														
Stavba: <u>Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice,</u> <u>úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa</u> <u>UČS 410 - ŽST Liptovský Mikuláš</u>			<table><tr><td>Časť:</td><td rowspan="2"><div>E</div></td><td rowspan="4">Súprava:</td></tr><tr><td>Číslo SO:</td></tr><tr><td colspan="2">410-34-01</td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr></table>	Časť:	<div>E</div>	Súprava:	Číslo SO:	410-34-01							
Časť:	<div>E</div>	Súprava:													
Číslo SO:															
410-34-01															
Názov SO: Žst. Liptovský Mikuláš, vstupný portál výpravnej budovy															
Názov podobjektu: 8. Meranie a regulácia															
Názov prílohy: Rozvádzač DT1.01															
Kódové označenie výkresu: 0608 - DRS - E - 410 - 34 - 01 08 - 012 - 00			<table><tr><td>Číslo prílohy:</td><td>11</td></tr></table>	Číslo prílohy:	11										
Číslo prílohy:	11														



				Dátum	09/2024		Zhotoviteľ: EXTEC, s.r.o. Vičie hrdlo 1, 821 07 BRATISLAVA <div>EXTEC®</div>	Zákazník: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika	Název výkresu	Rozvádzač DT1.01	
				Projektant	Kamil Kokoška				Projekt	Žst. Liptovský Mikuláš, vstupný portál výpravnej budovy	
				Zodpovedný projektant	Ing. Ján Mindek				Číslo výkresu	0608 - DRS - E - 410 - 34 - 01 08 - 012 - 00	List/Listov: <div>2 / 5</div>
				Schválil	Tomáš Mizerák				Zakázka	0608	
				Stupeň PD	DRS						
Rev.	Dátum	Popis zmeny	Meno	Mierka	1 : 1	Podpis					

1/N/PE AC 230V 50Hz / TN-S



+DT1.01

+SO_01

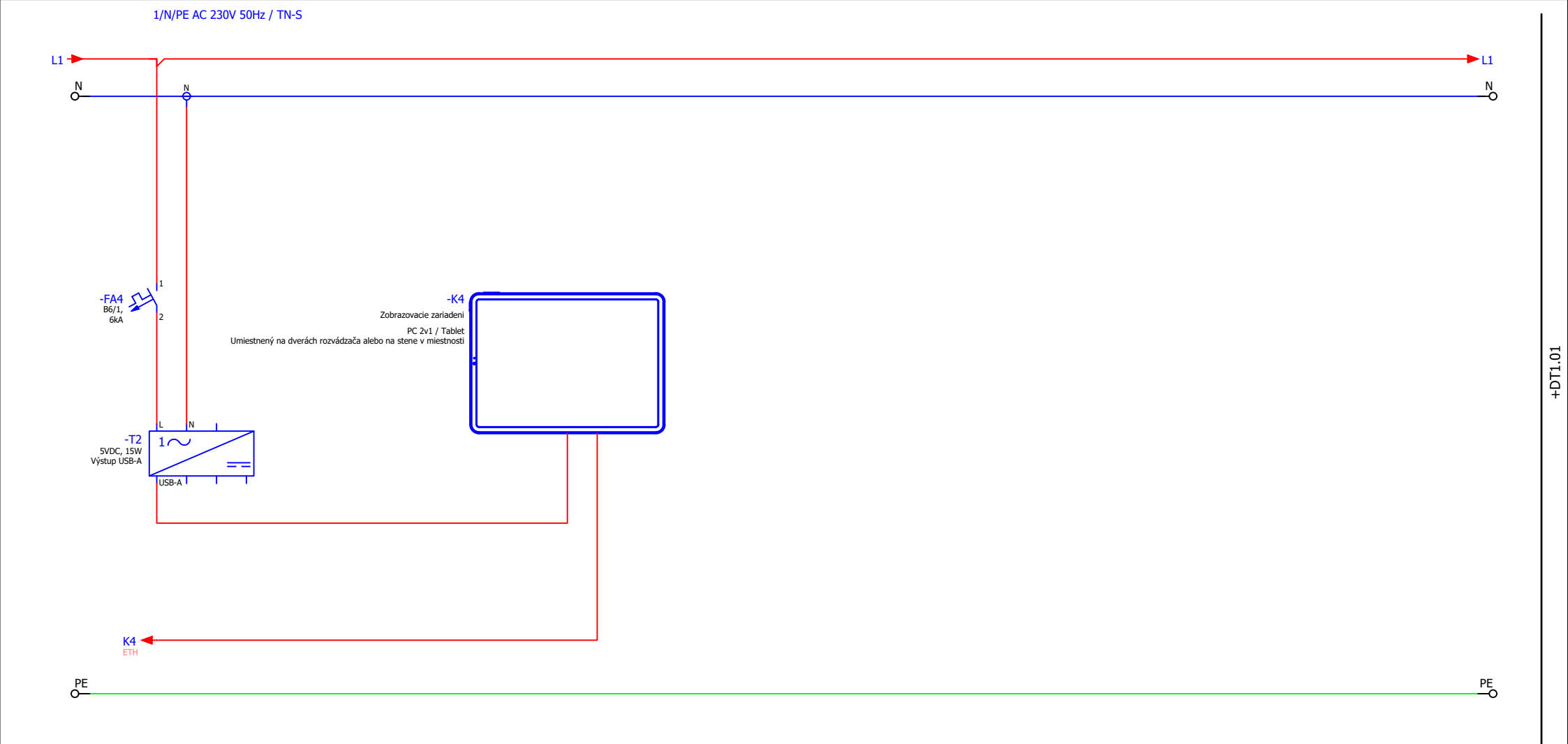
				Dátum	09/2024	
				Projektant	Kamil Kokoška	
				Zodpovedný projektant	Ing. Ján Mindek	
				Schválil	Tomáš Mizerák	
				Stupeň PD	DRS	
Rev.	Dátum	Popis zmeny	Meno	Mierka	1 : 1	Podpis

Zhotoviteľ:
EXTEC, s.r.o.
Vičie hrdlo 1, 821 07 BRATISLAVA

EXTEC

Zákazník:
Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Název výkresu	Rozvádzač DT1.01	
Projekt	Žst. Liptovský Mikuláš, vstupný portál výpravnej budovy	
Číslo výkresu	0608 - DRS - E - 410 - 34 - 01 08 - 012 - 00	List/Listov:
Zakázka	0608	3 / 5



				Dátum	09/2024	
				Projektant	Kamil Kokoška	
				Zodpovedný projektant	Ing. Ján Mindek	
				Schválil	Tomáš Mizerák	
				Stupeň PD	DRS	
Rev.	Dátum	Popis zmeny	Meno	Mierka	1 : 1	Podpis

Zhotoviteľ:
EXTEC, s.r.o.
Vičie hrdlo 1, 821 07 BRATISLAVA

EXTEC®

Zákazník:
Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

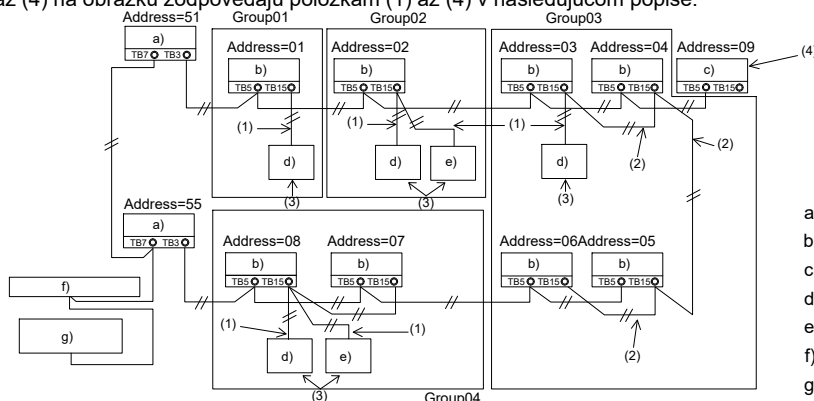
Název výkresu	Rozvádzač DT1.01	
Projekt	Žst. Liptovský Mikuláš, vstupný portál výpravnej budovy	
Číslo výkresu	0608 - DRS - E - 410 - 34 - 01 08 - 012 - 00	List/Listov: 4 / 5
Zakázka	0608	

Ako prepojiť M-net komunikáciu

Zapojenie je iné, keď je diaľkový ovládač pripojený k riadiacemu systému CITY MULTI (typ „-A“ a novší) a keď je pripojený k Mr. SLIM (typ ovládania A). Zapojenie sa tiež líši v závislosti od konfigurácie systému. Skontrolujte použitý systém.

1. Pripojenie k riadiacemu systému CITY MULTI

Čísla (1) až (4) na obrázku zodpovedajú položkám (1) až (4) v nasledujúcom popise.



Pripojte sa k TB15 na vnútornej jednotke

- a) Vonkajšia jednotka
- b) Vnútornej jednotky
- c) Lossnay unit
- d) Master Remote Controller
- e) Podriadený diaľkový ovládač
- f) Centrálny ovládač
- g) Napájací zdroj pre prenosové vedenie

- (1) Zapojenie z diaľkového ovládača
 - Pripojte ku svorkovnici diaľkového ovládača MA (TB15) na vnútornej jednotke.
 - Svorkovnica nemá žiadnu polaritu. Pripojte k symbolom „A“ a „B“ na svorkovnici.
- (2) Prevádzka v skupine (skupiny 03 a 04 vyššie)
 - Prepojte svorkovnicu diaľkového ovládača MA (TB15) vnútorných jednotiek, ktoré chcete prevádzkovať ako skupinu, a pripojte diaľkové ovládanie MA ovládača do tohto bodu.
 - Ak je tiež v kombinácii s riadiacim systémom CITY MULTI, ako je znázornené na obrázku vyššie, skupinové nastavenie na ovládači systému (centrálny ovládač na obrázku vyššie) je potrebný.
- (3) Počet pripojiteľných diaľkových ovládačov (skupiny 02 a 04)
 - Hlavný diaľkový ovládač a jeden podriadený diaľkový ovládač, spolu dva, možno pripojiť ku skupine vytvorenej z vnútorných jednotiek.
- (4) Ak chcete zablokovať LOSSNAY, vykonajte nasledujúce nastavenia pomocou diaľkového ovládača. (Popis, ako nastaviť blokovanie, nájdete v časti 7 Nastavenie vetrania.)
 - Nastavte adresu LOSSNAY a adresu všetkých vnútorných jednotiek, ktoré chcete prepojiť.
- (5) Celková dĺžka káblov diaľkového ovládača
 - Diaľkový ovládač môže byť zapojený až do vzdialenosti 200 m. Zaobstarajte si 0,3 až 1,25 mm³, 2-žilový kábel na mieste inštalácie.

UPOZORNENIE Diaľkové ovládače nie je možné prepojiť. Na svorkovnicu diaľkového ovládača je možné pripojiť iba jeden vodič.

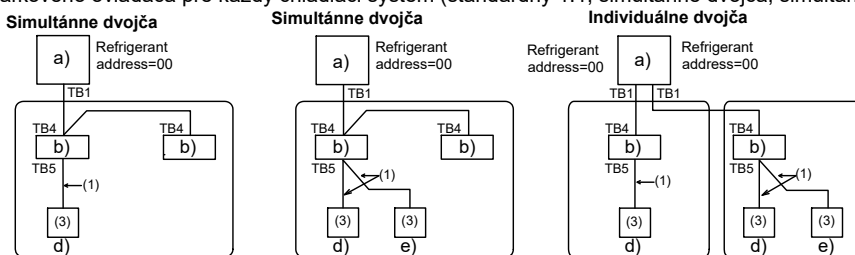
POZNÁMKA: Pri zapájaní diaľkového ovládača MA s LOSSNAY vždy nastavte adresu všetkých vnútorných jednotiek v skupine a adresu z LOSSNAY. Ak tak neurobíte, LOSSNAY nebude fungovať.

2. Pripojenie ku klimatizácii Mr. SLIM

Zapojenie diaľkového ovládača závisí od konfigurácie systému. Skontrolujte konfiguráciu systému. Zapojte diaľkový ovládač tak, ako je znázornené na príklade nižšie.

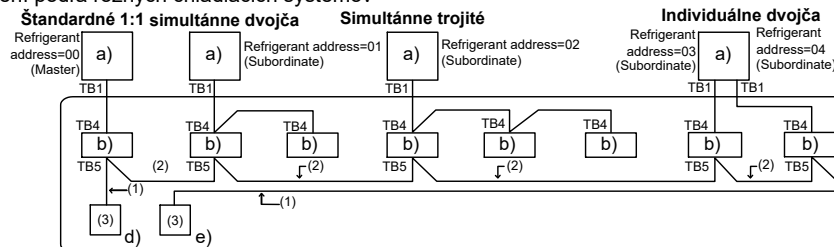
Čísla (1) až (3) na obrázku zodpovedajú položkám (1) až (3) v nasledujúcom popise.

- [1] Pripojenie diaľkového ovládača pre každý chladiaci systém (štandardný 1:1, simultánne dvojča, simultánne trojité, súčasné štyri, individuálne dvojča)



Pripojte sa k TB5 na vnútornej jednotke

- [2] Pri zoskupení podľa rôznych chladiacich systémov



- a) Vonkajšia jednotka
- b) Vnútornej jednotka
- d) Master Remote Controller
- e) Podriadený diaľkový ovládač

* Nastavte adresu chladiva pomocou dip spínačov vonkajšej jednotky. (Viac informácií nájdete v návode na inštaláciu vonkajšej jednotky.)

* Všetky vnútorné jednotky uzavreté v ☐ sú kontrolované ako jedna skupina.

- (1) Zapojenie z diaľkového ovládača

•Pripojte k vnútornej jednotke TB5 (svorkovnica diaľkového ovládača). (Svorkovnica nemá žiadnu polaritu.)

•Pri simultánnom multi type, keď zmiešate rôzne typy vnútorných jednotiek, vždy pripojte diaľkový ovládač k vnútornej jednotke s najvyššou funkciou (rýchlosť vetra, lopatka, žalúzia atď.).

- (2) Pri zoskupení s rozdielnymi chladiacimi systémami

•Zoskupte pomocou káblov diaľkového ovládača. Pripojte diaľkový ovládač k ľubovoľnej vnútornej jednotke každého chladiaceho systému, ktorý chcete zoskupiť.

•Pri miešaní rôznych typov vnútorných jednotiek v rovnakej skupine vždy vytvorte vonkajšiu jednotku, ktorá spája vnútornú jednotku s väčšinou funkcií (rýchlosť vetra, lopatka, žalúzia atď.) hlavnej jednotky (adresa chladiva = 00). Tiež, keď je hlavná jednotka súčasne multi typ, vždy spĺňajú podmienky (1) vyššie.

•Diaľkový ovládač MA môže ovládať až 16 chladiacich systémov ako jednu skupinu.